



COMISIÓN DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Aeropuerto de
Ciudad Real

11-06-2019

Índice

I. ANTECEDENTES

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

III. CONCLUSIONES

Índice

I. ANTECEDENTES

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

III. CONCLUSIONES

I. ANTECEDENTES



- Gestor aeroportuario: **Ciudad Real Internacional Airport S.L. (CRIA)** por **Orden FOM/20/2019 de 9 de Enero.**
- Aeropuerto de Uso Público y declarado de Interés General
- El aeropuerto está condicionado por dos Declaraciones de Impacto Ambiental.
 - **Resolución de 10 de Diciembre de 2002** de la Secretaría General de Medio Ambiente (MIMAM). DIA del Proyecto “Modificación del Plan Director del Aeropuerto de Ciudad Real por razones ambientales a propuesta de la UE”, en adelante DIA de 2002 (BOE nº 302, de 18 de diciembre de 2002)
 - **Resolución de 16 de Febrero de 2006** de la Secretaría General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático. DIA del Proyecto “Aeropuerto D. Quijote”, en adelante DIA de 2006 (BOE nº 46, de 23 de febrero de 2006)
- Previsión actividad
 - Puesta en operación: septiembre 2019
 - Horario operativo: De lunes a viernes de 10:00h a 18:00h (S y D a demanda)
 - **< 850** operaciones de carga/año y **< 10.000** pasajeros/año
 - **Minimizando la actividad de CR Aeropuertos** cuya 1ª fase implicaba alcanzar dos millones de pasajeros/año llegando a los 9 mill en la fase de máximo desarrollo.
- Servicios del aeropuerto
 - ✓ Aviación General (Ejecutiva y Deportiva)
 - ✓ Aviación Comercial (operaciones puntuales)
 - ✓ Carga y Logística
 - ✓ Mantenimiento (MRO)
 - ✓ Larga estancia, Transformación, Desmantelamiento

Índice

I. ANTECEDENTES

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

III. CONCLUSIONES

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.3.1.) Compensación núcleos de población de Villar del Pozo, Ballesteros de Calatrava y Cañada de Calatrava.

- Dotación económica para inversiones en los Ayuntamientos de Villar del Pozo, Ballesteros de Calatrava y Cañada de Calatrava
- Prioridad en la contratación de los vecinos censados en los pueblos antes del 30 de noviembre de 2005, en la categoría profesional que corresponda a sus diplomas o currículum y según la oferta pública de empleo que el aeropuerto haga hasta 2015.
- Los Ayuntamientos de Villar del Pozo, Ballesteros de Calatrava y Cañada de Calatrava, serán miembros vitalicios, de pleno derecho y a título gratuito de la fundación que se creará para la promoción sociocultural del entorno del aeropuerto, beneficiándose prioritariamente de las actividades de promoción sociocultural que la fundación promueva.

■ Estado cumplimiento actual

- Medidas paralizadas debido al cierre del Aeropuerto al tráfico aéreo desde mayo de 2012.

■ Compromiso CRIA

- ✓ Elaboración Plan Desarrollo Rural en los seis primeros meses de actividad en consenso con los Aytos y en coordinación con la JCCM.
- ✓ Siempre que se detecten necesidades de personal se hará comunicación y uso de la bolsa de trabajo de la JCCM
- ✓ Constitución fundación: se fija como objetivo la constitución a los 18 meses de iniciada la actividad del aeropuerto, siendo necesarios los meses previos para el procedimiento de constitución de la fundación: definición de estatutos, firma por todos los miembros...etc.

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.3.1.) Compensación núcleos de población de Villar del Pozo, Ballesteros de Calatrava y Cañada de Calatrava.

- Medidas especiales a realizar en el núcleo de Villar del Pozo: Realojamiento en otra localidad de las proximidades de Villar de Pozo en las mismas condiciones de relación con el inmueble que las que el vecino ostente en la actualidad. Esta medida deberá ser ofertada individualmente a cada vecino censado antes del 30 de noviembre de 2005, y a la comunidad en su conjunto.
- Medidas especiales a realizar en el núcleo de Villar del Pozo: El promotor continuará ejecutando el plan de aislamiento acústico al que se refiere la condición novena «aislamiento acústico» de la resolución de la Secretaría General de Medio Ambiente de 10 de diciembre de 2002, el cual deberá estar concluido en el plazo de seis meses a partir de la publicación de la presente Resolución. En todo caso, realizará el aislamiento acústico adicional de todas las viviendas (excepto para los vecinos que se acojan a la medida a)), edificios públicos y locales comerciales declarados como tales a la fecha de la publicación de la presente Resolución.

■ Estado cumplimiento actual

- CR Aeropuertos mediante Anuncio del 12 de diciembre de 2007 (publicado en BOP 4/01/08), elaboró una Oferta Pública de realojamiento para los vecinos de Villar del Pozo empadronados antes de 30 de noviembre de 2005 en esta localidad y que fueran propietarios de viviendas en la misma, oferta justificada con acuses de recibo de las comunicaciones, no se tiene constancia de peticiones de realojo.

CONDICIÓN CERRADA

- Pendientes de ejecución los dos aislamientos solicitados en 2009.

■ Compromiso CRIA

- ✓ Se ha definido la Huella sonora de los escenarios de puesta en Servicio y de máxima capacidad inicial (Mayo 2019).
- ✓ Se ha revisado el Plan de Aislamiento Acústico (Junio 2019). Dentro de las dos fases previas al inicio de la actividad en el aeropuerto, en la fase 2 se ejecutarán los dos aislamientos solicitados en 2009.

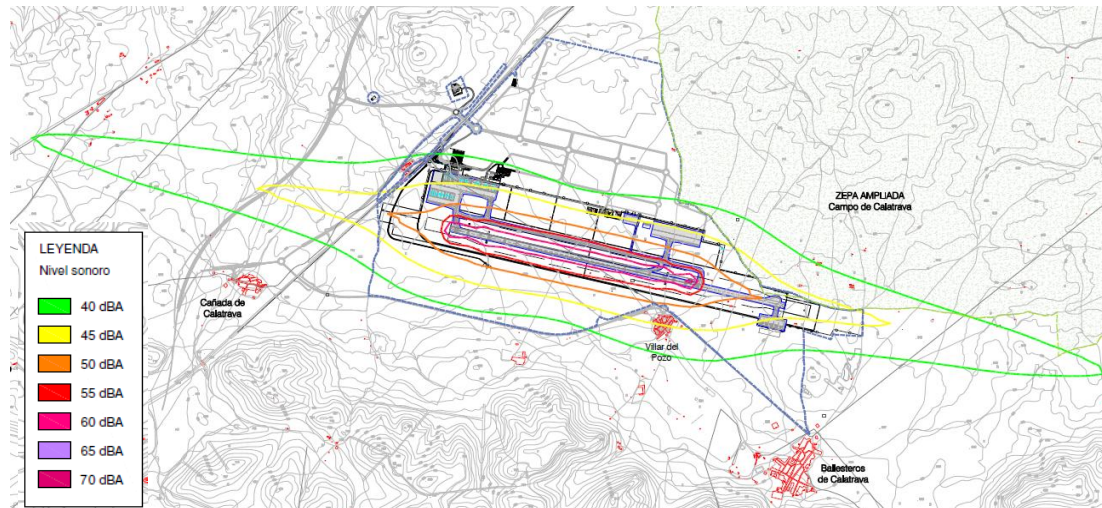
II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.3.1.) Compensación núcleos de población de Villar del Pozo, Ballesteros de Calatrava y Cañada de Calatrava.

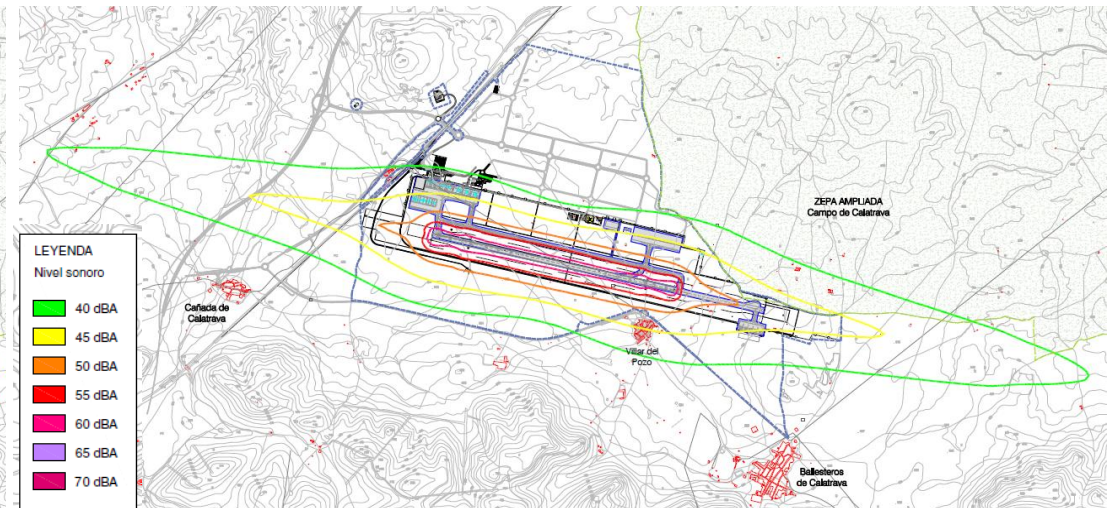
▪ Compromiso CRIA. Huella acústica

- ✓ Se ha definido la Huella sonora de los escenarios de puesta en Servicio y de máxima capacidad inicial (Mayo 2019).

Se concluye que el Aeropuerto de Ciudad Real, con la operativa prevista para los horizontes de puesta en servicio (año 1) y de máxima capacidad inicial (año 3), no dará lugar a conflictos con la normativa aplicable en materia de contaminación acústica sobre las áreas del territorio acústicamente sensibles de su entorno. (OCA: 60dB)



HUELLA ACÚSTICA. AÑO 1.



HUELLA ACÚSTICA. AÑO 3.

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

- (Epígrafe DIA 2006: 8.3.2.) Protección de la avifauna en un entorno próximo al aeropuerto, fuera de sus límites vallados, tanto en el ámbito de la ZEPA como fuera de ella en terrenos de la IBA 206, no se utilizarán métodos ahuyentadores para evitar con ello su aproximación al aeropuerto.
 - «...se utilizará únicamente la cetrería como medida de control de aves en el espacio aeroportuario...».
 - **Compromiso CRIA**
 - ✓ El Servicio Control de Fauna (cetrería) está operativo actualmente en el aeropuerto: **OLVERA HALCONEROS S.L.**
- (Epígrafe DIA 2006: 8.3.3.) Mantenimiento de la coherencia global de la Red Natura 2000.
 - En lo que se refiere al hábitat de la avutarda y demás aves esteparias, se preservarán los terrenos de la ZEPA «Campo de Calatrava» y su ampliación recogida en el punto 8.4, de la influencia de atracción del aeropuerto para la localización de infraestructuras o actividades de cualquier naturaleza que no sean acordes con los objetivos de conservación de la ZEPA. A estos efectos, Aeropuerto de Ciudad Real S. L. promoverá ante las autoridades locales correspondientes y la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, actuando como soporte financiero de los gastos que se generen, la redacción de los instrumentos adecuados para conseguir este fin.
 - **Estado cumplimiento actual**
 - Plan de Gestión de la ZEPA “Campo de Calatrava” y de su ampliación elaborado. **CONDICIÓN CERRADA**
- (Epígrafe DIA 2006: 8.3.4.,8.3.5 y 8.3.6) Cumplimiento DIA 2002.
 - **Compromiso CRIA**
 - ✓ Seguimiento y aplicación de las medidas pertinentes reflejadas en el documento integrador de Junio de 2008.

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.3.7.) Redimensionamiento del Proyecto .

- «...En consecuencia, con esta reducción la ocupación total del Sistema General Aeroportuario será de 1234´45 Ha lo que constituye el límite de expansión de máxima capacidad».
- **Estado cumplimiento actual**
 - El redimensionamiento quedó reflejado tanto en el Plan Director aprobado mediante la Orden FOM/2612/2006 de 12 de julio y Proyecto constructivo, verificado por la CSA en mayo de 2008 (Acta nº3) . **CONDICIÓN CERRADA**
- **Compromiso CRIA**
 - ✓ Velar por el cumplimiento con el límite de expansión máxima capacidad.

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.3.8.) Red piezométrica.

- «...controlar tanto la calidad de las aguas subterráneas como las fluctuaciones del nivel freático....»
- **Compromiso CRIA**
 - ✓ Está prevista la toma de muestras por parte de la empresa SGS el próximo día 12 de junio. Se ha realizado inspección visual de la red piezométrica el día 7 de mayo.

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.3.9) Huella acústica.

- **Compromiso CRIA**
 - ✓ Revisión del Plan de aislamiento acústico con el cálculo de la huella acústica a los seis meses de explotación del aeropuerto.
 - ✓ Se realizarán sonometrías de control, por una Entidad Acreditada, para verificar los datos reales de impacto sonoro al año de actividad en la ZEPA, en Villar del Pozo y en Ballesteros de Calatrava.

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.3.10) Creación de una Comisión de Seguimiento Ambiental del proyecto .

▪ Estado cumplimiento actual

- Orden PRE/760/2008, de 17 de marzo, crea la Comisión de Seguimiento Ambiental del Aeropuerto de Don Quijote (Ciudad Real), publicada en el BOE nº69, de 20 de marzo de 2008.

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.3.11.) Restauración de la chimenea de la fábrica de cerámica .

- «...el promotor restaurará la chimenea de la fábrica de cerámica en una altura que sea compatible con la cota requerida por las trayectorias de vuelos de las aeronaves...»

▪ Estado cumplimiento actual

- Se estima de acuerdo a la información de los Informes Semestrales de Seguimiento del anterior gestor donde se indica que se ha justificado la cota de la chimenea según lo requerido por la DIA del 2006 y de las Actas de la CSA previas, se estima que está la **CONDICIÓN CERRADA.**

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.4) Medidas compensatorias.

- Como garantía de compromiso para la realización y ejecución del conjunto de medidas compensatorias que a continuación se enuncian, se firmará un Protocolo para la ejecución y financiación a cargo del promotor, entre éste último y La Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- (Epígrafe 8.4.1) Ampliación de la ZEPA ES0000157 “Campo de Calatrava”
- (Epígrafe 8.4.2) Programa agroambiental
- **Estado cumplimiento actual**
 - Medidas paralizadas debido al cierre del Aeropuerto al tráfico aéreo desde mayo de 2012.
 - Ampliación aprobada en 2008 (Decreto 319/2008 de 30-09-2008, por el que amplía la zona de especial protección para las Aves ES0000157 Campo de Calatrava), dispone de Plan de Gestión. **CONDICIÓN CERRADA**
- **Compromiso CRIA**
 - ✓ CRIA ha remitido un borrador del Anexo al Protocolo a la JCCM con fecha de registro 24/05/2019 para su consenso y aprobación.
 - ✓ 8.4.2.CRIA ha realizado una propuesta de Programa Agroambiental que está consensuado con la JCCM. Registro con fecha 24/05/2019. Las medidas están en consonancia con lo estipulado en el Decreto 29/2017, de 11 de abril, por el que se establecen las bases reguladoras para la concesión directa de subvenciones para la submedida 12.1 de pagos compensatorios por zonas agrícolas de la Red Natura 2000 en el marco del Programa de Desarrollo Rural para Castilla-La Mancha 2014-2020 y el Decreto 13/2018, de 20 de marzo, por el que se establecen las bases reguladoras para la concesión directa de subvenciones para la submedida 12.1 de pagos compensatorios por zonas agrícolas de la Red Natura 2000 en el marco del Programa de Desarrollo Rural para Castilla-La Mancha 2014-2020, correspondientes a la 1ª ampliación de la zona A de las ZEPA de ambientes esteparios.

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

➤ (Epígrafe DIA 2006: 8.4) Medidas compensatorias.

- (Epígrafe 8.4.3) Derechos de caza
- (Epígrafe 8.4.4) Observatorio de la Biodiversidad
- (Epígrafe 8.4.5) Financiación de las medidas compensatorias
- (Epígrafe 8.4.6) Designación nueva ZEPA en la IBA 199 de Torrijos.

■ Estado cumplimiento actual

- (8.4.3) Decreto 346/2008 se declaró una superficie incluida en la ZEPA como Refugio de Fauna.
- (8.4.4) Orden de 26-7-2006, de la Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha (DOCM nº162 de 9 de agosto de 2006), crea y regula el Observatorio de la Biodiversidad al que hace referencia.
- (8.4.6). Designada la ZEPA ES0000435 “Área esteparia de la margen derecha del río Guadarrama” con 12.703 Ha(Decreto 314/07.D.O.C.M. nº272 de 31-12-2007”. **CONDICIÓN CERRADA**

■ Compromiso CRIA

- ✓ (8.4.3) Conservación del refugio y verificar la limitación de la caza (señalización).
- ✓ (8.4.4) Se incluye la financiación del Observatorio de la Biodiversidad en el borrador del Anexo al Protocolo de financiación de las medidas compensatorias emitido para su consenso y aprobación.
- ✓ (8.4.5) CRIA ha remitido un borrador del Anexo al Protocolo a la JCCM con fecha de registro 24/05/2019 para su consenso y aprobación.

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

➤ OTRAS MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS SEÑALADAS POR LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DE 10 DE DICIEMBRE DE 2002 (conforme al documento integrador-puntos no tratados en epígrafes previos).

- Programa prevención langosta
 - Seguimiento medidas correctoras. Se llevará a cabo un periodo de seguimiento de cinco años después de la puesta en funcionamiento del aeropuerto para evaluar y garantizar la efectividad de las medidas aplicadas y poder corregir impactos que no se hubieran previsto durante las fases de proyecto y construcción.
 - Protección de los elementos geomorfológicos y medidas en construcción.
 - Informes. «...Informes semestrales durante los cinco primeros años de la vida útil de la infraestructura...».
 - Observatorio de la biodiversidad. Se establecerá un programa de vigilancia de la avifauna existente y de la evolución de la ornitocenosis en el ámbito del proyecto, particularmente para sisón, avutarda, ganga, ortega, aguilucho pálido, aguilucho cenizo y cernícalo primilla, así como del uso del hábitat que estas especies realicen una vez puesto en funcionamiento el aeropuerto
- **Estado cumplimiento actual**
 - Medida paralizada debido al cierre del Aeropuerto al tráfico aéreo desde mayo de 2012.
 - **Compromiso CRIA**
 - ✓ Se incluye su revisión en la revisión del Plan de Vigilancia Ambiental en explotación.
 - ✓ Se compromete a considerar los epígrafes relativos a la construcción y elementos geomorfológicos en caso de ser necesarios movimientos de tierras para adecuación de instalaciones u otras obras
 - ✓ CRIA se compromete a la elaboración de informes ordinarios de vigilancia donde se refleje el control de los factores ambientales afectados con periodicidad semestral durante los cinco primeros años de la Fase de Explotación. Estos informes se remitirán a la Administración General del Estado y a la CSA. Asimismo, se remitirá copia al Observatorio de la Biodiversidad.
 - ✓ Se ha realizado un inventario de fauna y se propone un censo durante los 6 primeros meses de actividad y en conformidad con el OB.

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

➤ OTRAS MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS SEÑALADAS POR LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DE 10 DE DICIEMBRE DE 2002 (conforme al documento integrador-puntos no tratados en epígrafes previos).

- Calidad del aire. «...seguimiento de partículas en suspensión, monóxido de carbono, compuestos orgánicos volátiles, óxidos de nitrógeno, óxidos de azufre, plomo y ozono, tanto en las inmediaciones del aeropuerto como en los núcleos urbanos cercanos al mismo...»
- Calidad del aire. «...Todos los equipos que entren en servicio en el aeropuerto de Ciudad Real, tanto los vehículos turismos, como los equipos que sirven a las aeronaves comerciales durante la carga y descarga de pasajeros y carga, serán «eco-limpios»....»
- **Estado cumplimiento actual**
 - Medida paralizada debido al cierre del Aeropuerto al tráfico aéreo desde mayo de 2012.
- **Compromiso CRIA**
 - ✓ CRIA se compromete al control de la calidad del aire conforme a la legislación vigente. Los informes de Seguimiento Ambiental incluirán el seguimiento y medición de estos parámetros. Actualmente se está en fase de contratación de estos servicios.
 - ✓ CRIA se compromete a promocionar el empleo de Vehículos Eco-limpios en las labores de explotación del Aeropuerto. Este criterio se considerará siempre que sea necesario un nuevo vehículo en la flota existente.

Índice

I. ANTECEDENTES

II. MEDIDAS CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

III. CONCLUSIONES

III. CONCLUSIONES

- Destacar el interés de CRIA SL en reanudar las medidas compensatorias, es por ello que hasta la fecha se ha realizado un primer inventario de las distintas poblaciones de esteparias en el entorno del aeropuerto y la ZEPA ES0000157 “Campo de Calatrava”, en febrero 2017.
- Se ha suscrito en materia de control de fauna y obstáculos Convenio de colaboración con los siguientes Ayuntamientos: Ballesteros de Calatrava, Cañada de Calatrava, Corral de Calatrava, Ciudad Real, Poblete y Pozuelo de Calatrava. Pendiente Villar del Pozo.
- Asimismo se ha definido la Huella sonora de los escenarios de puesta en Servicio y de máxima capacidad inicial (Mayo 2019) y Plan de Aislamiento Acústico (Junio 2019).
- CRIA SL se subroga a las Declaraciones de Impacto Ambiental:
 - Resolución de 10 de Diciembre de 2002 de la Secretaría General de Medio Ambiente (MIMAM). DIA del Proyecto “Modificación del Plan Director del Aeropuerto de Ciudad Real por razones ambientales a propuesta de la UE” (BOE nº 302, de 18 de diciembre de 2002).
 - Resolución de 16 de Febrero de 2006 de la Secretaría General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático. DIA del Proyecto “Aeropuerto D. Quijote” (BOE nº 46, de 23 de febrero de 2006).

Ciudad Real International Airport, S.L.

CALLE SERRANO, NUM. 38
PLANTA 6
28001 MADRID - (MADRID)

